KOMATSU

KOMATSU

小型ブルドーザ

ちいさくても大物ぞろい
期待にでっかく応える
小型ブルドーザ

世界中のあらゆる現場に挑んだ〈ブルのコマツ〉。その豊富な経験と実績から生まれた、数かずの優れた技術をコンパクトな全身にフル装備した小型ブルドーザは作業能力はもとより耐久性、安全性、整備性などすべての面でみなさまの期待に十二分に応えることができます。

タフで粘り強い高性能小松エンジン、耐久性に優れた強じんな足回り、動きのスムーズな作業装置、さらにオペレータへの配慮にあふれたキメ細かな各部の構造。逞しさと繊細さをあわせもった各車には、1台1台に世界のトップブランドとしての自信と責任が組み込まれています。

半世紀にわたってつちかわれた〈コマツ〉の技術が生みだした"稼げるブル"。抜群の作業能力、鋭い機動力、優れた経済性など〈コマツ〉小型ブルドーザの充実した総合性能にご注目ください。

現場の声から生まれた〈ハイドロシフト〉

前後進・変速がレバー1本ワンタッチ！

ブルの操作をもっとラクに、よりスピーディにできないか‥‥〈コマツ〉では、各地のオペレータからよせられた要望に応えて、前進3段・後進3段の変速切換えが、1本のレバーでできる〈ハイドロシフト〉機構を、小型ブルのために開発しました。

スピーディ、しかも疲れない。

ハイドロシフトミッションとダンパの組み合わせが実現した、なめらかでスピーディな変速は、トルクフロー車なみの軽快さ。その優れた機動性、操縦性は、特に狭い現場や長時間の作業に威力を発揮します。確かな〈コマツ〉の技術が生みだした〈ハイドロシフト〉は、小型ブルを大きく変えています。

●前後進変速レバー

信頼性バツグン。タフな小松エンジン。

〈コマツ〉小型ブルの心臓部は、強く、軽く、優れた経済性をもつ〈コマツ〉独自の直接噴射式エンジン。2次バランサ付きで振動が小さく、高トルクと車体とのバランスを重視したこのエンジンが、〈コマツ〉小型ブルにエネルギッシュな活動力を生みだしています。

●小松4D105エンジン（D30、D31用）

パワフル＆スピーディ。大地を征服できる実力。

ブルドーザ

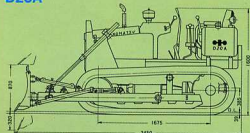
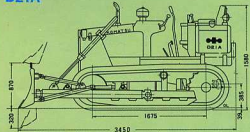
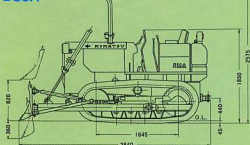
力にあふれたコンパクトなボディ、狭い現場を自在に走り回る軽快な足、そしてオペレータの意のままに動く各種の操作機構。しかもトラックに積み込んで、現場から現場へ、簡単に搬送できる手軽さ。工事の多様化とともに、〈コマツ〉小型ブルドーザのすばらしい作業性、耐久性、整備性が真価を発揮し、その活躍場所はますます広がっています。定評のある"ブルのコマツ"の実力を、ひとつひとつの現場ではっきりと確かめてください。

- ●信頼性の高い小松4D92型ディーゼルエンジン（D20A・D21A）、4D105エンジン（D30A）搭載。
- ●前後進や変速がワンタッチでできるハイドロシフト機構。（D21A）
- ●小型ながら出力55PS、最大けん引力6170kg の力強さ。（D30A）

D20A

D30A

D21A

D20A

	D20A	D21A	D30A
全長	3450mm	3450mm	3850mm
全幅	2300mm	2300mm	2740mm
運転整備重量	3330kg	3430kg	6280kg
定格出力	35PS	37PS	55PS
最大けん引力	3940kg	4110kg	6170kg
最小旋回半径	2.0m	2.0m	1.9m
登坂能力	30°	30°	30°
ブレード容量	0.73m³	0.73m³	1.23m³
ブレード寸法(幅×高)	2300×565mm	2300×565mm	2740×670mm

粘り強いエンジン、独特の足回り、泥ねい地で威力を発揮。

湿地・超湿地ブルドーザ

バランスのよい車体、長い接地長がもたらした低い接地圧、強大な重量当りエンジン出力、そしてわが国の土質を徹底的に研究して開発した土ばなれのよい円孤履板……〈コマツ〉小型湿地・超湿地ブルドーザは、すべてが"軟弱・超軟弱地帯"向け設計です。きびしい連続運転に耐えるタフな構造、ラクな運転操作。標準ブルでは困難な不整地、軟弱地の作業をやすやすとやってのけ、湿地帯作業にいままでにない高効率を生みだします。

- 信頼性の高い小松4D92型エンジン(D20P・D20PL・D21P)、4D105型エンジン(D30P)搭載。
- 前後進や変速がワンタッチでできるハイドロシフト機構。(D21P)
- わずか0.16kg/cm^{2}の接地圧で超軟弱地もOK。(D20PL)

〈ハイドロシフト車〉

D20P

D21P

D30P

D20PL

D30P

D20PL
〈超湿地〉

	D20P	D21P	D20PL	D30P
全長	3235mm	3235mm	3235mm	3850mm
全幅	2180mm	2180mm	2560mm	2750mm
運転整備重量	3600kg	3700kg	3750kg	6800kg
定格出力	35PS	37PS	35PS	55PS
最大けん引力	3940kg	4110kg	3940kg	6170kg
最小旋回半径	2.0m	2.0m	2.3m	2.2m
登坂能力	30°	30°	30°	30°
ブレード容量	0.75m³	0.75m³	0.88m³	1.47m³
ブレード寸法(幅×高)	2180×585mm	2180×585mm	2560×585mm	2750×730mm
接地圧	0.21kg/cm²	0.22kg/cm²	0.16kg/cm²	0.26kg/cm²

ハイパワー＋大容量バケット
総合力でサイクルタイム短縮。

ドーザショベル

〈コマツ〉小型ドーザショベルは、パワフルなエンジンと、合理的な形状をもつ大容量バケットとの理想的なコンビネーションを誇り、さらに掘削性のよい強力なチルトバック、ゆとりのあるダンピングクリアランス／リーチ、ダストシール入り組立履帯など、各部にわたるハイメカニズムが加わり、作業性はまさに抜群です。オペレータに対する操縦性、安全性の配慮も万全。優れた総合力がサイクルタイムの大幅な短縮を実現します。

- ●信頼性の高い小松4D92型エンジン（D20S・D21S）、4D105型エンジン（D30S・D31S）搭載。
- ●前後進や変速がワンタッチでできるハイドロシフト機構。（D21S・D31S）
- ●大きなダンピングクリアランス
2060mm（爪なし）（D20S・D21S）
2400mm（爪なし）（D30S・D31S）

D30S

D20S

D21S

D31S

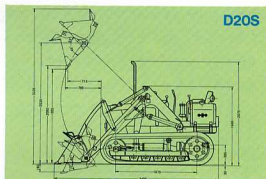
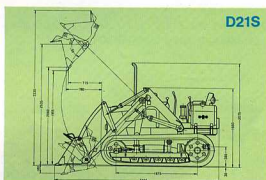
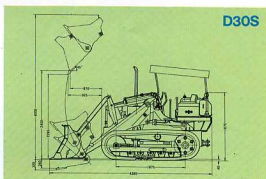
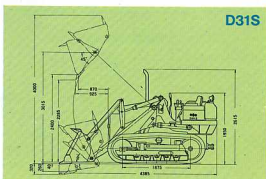
D20S（バックホー）

D20S（3点ヒッチ）

D31S

〈ハイドロシフト車〉

D21S

〈ハイドロシフト車〉

	D20S	D21S	D30S	D31S
バケット容量	0.4m³	0.4m³	0.8m³	0.8m³
全長	3485mm	3485mm	4385mm	4385mm
全幅（車体）	1490mm	1490mm	1685mm	1685mm
運転整備重量	3800kg	3900kg	6800kg	7200kg
定格出力	35PS	37PS	55PS	63PS
最大けん引力	3940kg	4110kg	6170kg	7700kg
最小旋回半径	2.0m	2.0m	2.0m	2.0m
登坂能力	30°	30°	30°	30°
ダンピング・クリアランス	2060mm	2060mm	2400mm	2400mm
ダンピング・リーチ	715mm	715mm	870mm	870mm

ダンピング・クリアランス／ダンピング・リーチの数値は、爪なしのサイズ。

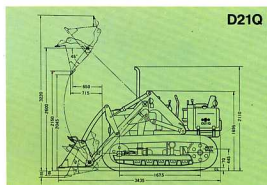
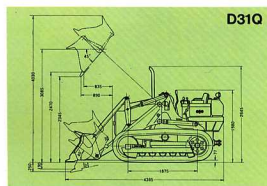
軟弱地をものともしない バツグンの作業能力。

D20Q

D30Q

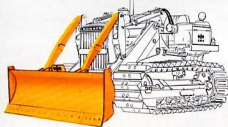
湿地ドーザショベル

泥ねい地に強い独特の円弧履板を装着した〈コマツ〉小型湿地ドーザショベル。大きな出力、低い回転数の高トルクエンジンがあいまって、軟弱な地盤をラクラクと走行することができます。クラッチやブレーキ、軸受などの各部の機構もすべて〝軟弱地帯〟向けの設計。耐久性も優れ、連続作業にもビクともしません。

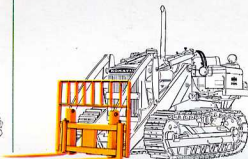
- 信頼性の高い小松4D92型エンジン（D20Q・D21Q）4D105型エンジン（D30Q・D31Q）搭載。
- 前後進や変速がワンタッチでできるハイドロシフト機構。（D21Q・D31Q）
- 接地圧わずか0.24kg/cm²（D20Q・D21Q）、0.31kg/cm²（D30Q）、0.33kg/cm²（D31Q）。

	D20Q	D21Q	D30Q	D31Q
バケット容量	0.4m³	0.4m³	0.8m³	0.8m³
全長	3435mm	3435mm	4385mm	4385mm
全幅（車体）	1920mm	1920mm	2195mm	2190mm
運転整備重量	4050kg	4150kg	7000kg	7400kg
定格出力	35PS	37PS	55PS	63PS
最大けん引力	3940kg	4110kg	6170kg	7700kg
最小旋回半径	2.2m	2.2	2.2m	2.2m
登坂能力	30°	30°	30°	30°
ダンピング・クリアランス	2150mm	2150mm	2470mm	2470mm
ダンピング・リーチ	650mm	650mm	835mm	835mm
接地圧	0.24kg/cm²	0.24kg/cm²	0.31kg/cm²	0.33kg/cm²

ダンピング・クリアランス／ダンピング・リーチの数値は、爪なしのサイズ。

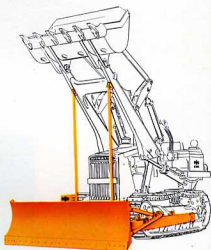
作業範囲をぐんと広げるアタッチメント〈コマツ〉ならではのワイドバリエイションです。

ストレートブレード
（湿地ドーザショベル用）

簡単に付け替えでき、強力な掘削作業が行なえます。

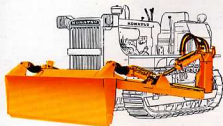
D20Q・D21Q・D30Q・D31Q

ダンピングフォーク

原木や材木などの荷役作業、特に長尺ものに最適です。

D20S・D20Q・D21S・D21Q・D30S
D31S

アングルブレード
（ドーザショベル用）

ブレードをアングリングして片側へ排土するなどの作業に使います。

D20A・D21S・D30S・D31S

トリミングドーザ

船内の石灰・鉱石などのかきだしに、ブレードを前後に傾けて作業します。

D20A・D21A・D30A

3点ヒッチ

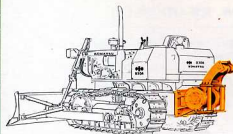
農耕機具の昇降、けん引作業に使用します。

D20A・D20P・D20PL・D30A・D30P

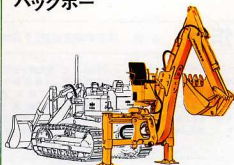
サイドダンプバケット

横方向へダンプできるので、方向転換せずに作業ができます。

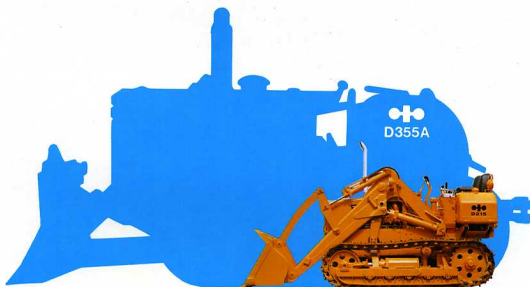
D30S・D31S

ロッギングウインチ

集材作業に使用し、ロープの巻き込みは自動になっています。

D20A・D20S・D20P・D20PL・D20Q
D21A・D21S・D21P・D21Q・D30A
D30S・D30P・D30Q

バックホー

ケーブルやパイプの埋設溝、排水溝の掘削など、深い溝掘り、積み込みが能率的にできます。

D20A・D20S・D20P・D20PL・D20Q
D21A・D21S・D21P・D21Q・D30A
D30S・D30P・D30Q・D31S・D31Q

●カタログ内の仕様は予告なしに変更することがあります

小松製作所　本社　東京都港区赤坂2丁目3番6号　東京 (03)(584)7111

北海道支社	札幌市西区手稲東1南6の2	札幌(011)(661)8111
東北支社	仙台市扇町2丁目1番地20号	仙台(0222)(56)7111
北陸支社	新潟県西蒲原郡黒埼町	新潟(0252)(66)9511
関東支社	埼玉県北本市大字宮内字新田1114	鴻巣(0485)(91)3111
東京支社	東京都港区赤坂2丁目3番6号	東京(03) (584)7111
東海支社	神奈川県厚木市妻田1501	厚木(0462)(24)3311
中部支社	愛知県一宮市丹陽町三ツ井字下平318の1	一宮(0586)(77)1131
大阪支社	大阪府豊中市服部寿町5の166	大阪(06) (864)2121
四国支社	高松市屋島西町1992	高松(0878)(41)1181
中国支社	広島県佐伯郡五日市町	五日市(0829)(23)3111
九州北支社	福岡市東区箱崎飛島町4113	福岡(092)(641)3111
九州南支社	熊本市清水町高平1216	熊本(0963)(44)7111

お問い合わせは

⚠ (7411050) E